



MĚSTO CHOCEŇ

ul. Jungmannova 301, 565 01 Choceň

Váš dopis zn:č.j.
Ze dne : 16.1.2019
Čís.jednací : Inv/181/2019-14
Vyřizuje: Renata Šebková
Email: renata.sebkova@chocen-mesto.cz
Telefon:465 461 922
Datum : 19.02.2019
Počet listů dok.: 2
Počet příloh : 0
Počet listů příloh: 0
Spisový znak : 52.1
Skartační znak / lhůta : V/5

Dopravně inženýrská
kancelář s.r.o.
Bozděchova 1668
500 02 Hradec Králové

Koordinované vyjádření města Choceň k žádosti o vyjádření k projektové dokumentaci

Stavba: Modernizace mostu ev. Č. 317/0005A Choceň

Stavební objekty: SO 000 Objekty přípravy staveniště
SO 100 Objekty pozemních komunikací
SO 101 Komunikace a zpevnění plochy (silnice II/317)
SO 102 Komunikace a zpevnění plochy (okružní křižovatka)
SO 103 Komunikace a zpevnění plochy (most)
SO 200 Mostní objekty a zdi
SO 201 Most ev.č. 317-0005A
SO 400 Elektro a sdělovací objekty
SO 401 Přeložka a úpravy podzemního vedení VO
So 800 Objekty úpravy území
SO 801 Sadové úpravy
SO 900 Volná řada objektů
SO 901 Dopravně-inženýrské opatření

Místo stavby: ul. Pernerova, Choceň 565 01

Stavební pozemky: 946/4, 946/10, 3068, 2709/1, 2709/10, 946/8, 2709/4, 2841/1, 101, 2708/24, 2955, 2708/25, 2708/30, 2708/22, 2730/8, 2730/2, 2837/16, 2730/7, 2837/5, 2843/14, 2843/13, 2837/6, 2730/3 v k.ú. Choceň

Investor: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Projektant: Dopravně inženýrská kancelář s.r.o., Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové

Projektová dokumentace DUSP+PDPS z 02/2019, č. zakázky A074/18

Stavba modernizace mostu ev. Č. 317/005A v obci Choceň zahrnuje modernizaci silničního mostu přes řeku Tichou Orlici s případným přeložením stávajících

inženýrských sítí a modernizaci přilehlého úseku pozemní komunikace II/317, případně další vyvolané související stavební úpravy.

V průběhu stavebních prací bude zachován provoz automobilů, pěších i cyklistů přes řeku Tichou Orlici, pouze některé větve okružních křižovatek budou dočasně zaslepeny.

Akce je vyvolána stavem stávající vozovky, která je vykazuje řadu konstrukčních poruch a její kryt je na hraně životnosti.

Město Choceň po prostudování předložené projektové dokumentace vydává toto koordinované vyjádření:

Odbor investic, Ing. František Eliáš:

V projektové dokumentaci zapracovat následující požadavky:

- rozšíření pravého chodníku na mostě na 3 m volné šířky a z toho důvodu bude rozšířena i římsa na konci mostu pro zajištění plynulého provozu.
- u výjezdu do ulice Nábřeží bude rozšíření na 6 m a napojení na stávající šířku komunikace.
- rozšíření pravého chodníku na 3 m volné šířky pro umožnění budoucího provozu cyklistů po chodníku (včetně bezpečnostních zařízení - zvýšené zábradlí). V souvislosti s rozšířením pravého chodníku na mostě budou upraveny i mostní římsy na koncích mostu pro plynulou změnu průjezdného profilu
- doplnění nasvětlení celkem tří přechodů pro chodce, dvou na komunikaci II/317 a jednoho na odbočné větvi do ulice Nábřeží.
- umístění do chodníku u mostu napojovací komory pro manipulaci a připojení nových vedení HDPE.
- umístění chrániček pro vysokorychlostní internet i kabelové komory na obou koncích mostu.
- při vlastní realizaci umožnit vlastníkům vstup do svých nemovitostí z důvodu podnikání
- po dobu stavby zachování vjezdu do ulice Nábřeží v max. možném časovém období

Oddělení životního prostředí, Ing. Milada Potštejnská:

Městský úřad v Chocni, oddělení životního prostředí (dále jen OŽP), posoudil podanou žádost o vyjádření se k PD ve stupni DUR, ev. DUR+ DSP na akci „**Modernizace mostu ev.č. 317/0005A Choceň**“ a provedl šetření na místě dne 18.2.2019.

K žádosti o vyjádření se ke stavbě **přes pozemky ve vlastnictví města Choceň nebo v těsné blízkosti pozemků ve vlastnictví města Choceň, které mohou být stavbou dotčeny**, Vám sdělujeme následující:

1. OŽP se ve svém stanovisku vyjadřuje k předložené akci k místům, které se dotýkají vzrostlé zeleně, tzn. keřů a stromů, a k zatravněné ploše. Dále se vyjadřuje k akci z hlediska odpadového hospodářství během užívání stavby.
2. **Navržená stavba je v kolizi se vzrostlou zelení.** Jedná se o přilehlé keře na záhonech kolem kruhového objezdu za mostem směrem do centra města nebo na Běstovice. Z předložené PD není patrný rozsah zásahu do zeleně ani kompenzace za odstraněnou zeleň. OŽP požaduje v rámci přípravy prováděcí dokumentace stavby být přizváno k jednání o obsahu stavební části Sadových úprav SO 801. OŽP požaduje náhradu odstraněné vzrostlé zeleně

v obdobném druhovém složení jako je stávající. Podrobněji toto však bude řešeno v rámci prováděcí dokumentace, až bude znám rozsah zásahu na jednotlivých místech. Odstranění této zeleně nevyžaduje zvláštní povolení ke kácení/odstranění.

3. **V zatravněných částech nebo na pozemcích se vzrostlou zelení v okolí stavby v majetku města Choceň není dovoleno ani dočasně skladovat žádný stavební materiál, ani odpad. Taktéž v zatravněných částech nesmí pojíždět žádná vozidla.** Výše uvedené platí po celou dobu stavby, pokud není předem domluveno s oddělením životního prostředí MěÚ Choceň jinak.
4. **V místech budoucí nové vzrostlé zeleně nesmí toto být zahrnuto, urovnáno a jinak smíseno se stavebním odpadem, kameny, štěrkem, zeminou s výrazným podílem jílu, zbytky asfaltu apod., s výjimkou uložení inženýrských sítí do požadovaného lože. Je povolena úprava pouze kvalitním jemnozrnným zahradním substrátem nebo zahradní zeminou.** Toto bude také řešeno v SO 801. **Místo určené pro výsadbu zeleně nebo ev. zatravnění se nesmí zhutnit!**
5. OŽP upozorňuje, že odstranění keřů z kruhového objezdu bude pravděpodobně vyžadovat buď povolení vedené v samostatném správním řízení, nebo závazné stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody, který se bude k PD vyjadřovat v samostatném stanovisku, až bude znám rozsah zásahu do zeleně a způsob následného řízení, tzn. společné územní a stavební nebo jen stavební řízení. Konkrétní druhové složení následné výsadby bude taktéž možné řešit až v rámci tvorby prováděcí dokumentace a SO 801. Doporučuje se průběžná konzultace s OŽP.

Oddělení majetku, Ing. Ivana Palánová:

Bez připomínek.

Technické služby města Chocně, Miloslav Brožek:

Bez připomínek.

Architektonický a stavební konzultant, Ing. Jan Svatoš:

Souhlasím, nedochází k negativní změně vzhledu a architektonickému ztvárnění mostu.

Komise dopravní, Ing. Jiří Cihlář:

Navrhuje řešení v rámci dopravně inženýrského opatření v 1. etapě ponechání napojení ulice Nábřežní (kvůli parkovišti), s instalací cedule s pokynem, aby se řidiči připojovali s proudem. Ve druhé etapě také pro vjezd do ul. Nábřežní uvolnit část okružní křižovatky.

S pozdravem

Ing. Jan Ropek
Starosta města